

DOC DE TRAVAIL

REUNION DE PRESENTATION AUX RIVERAINS – 24 JAN 2023



Communauté de Communes
Entre Bièvre et Rhône
Rue du 19 Mars 1962
38550 ST MAURICE L'EXIL



Commune de St Maurice L'Exil
33 Rue de la Commune 1871
38550 ST MAURICE L'EXIL
Tel: 04.74.86.23.61

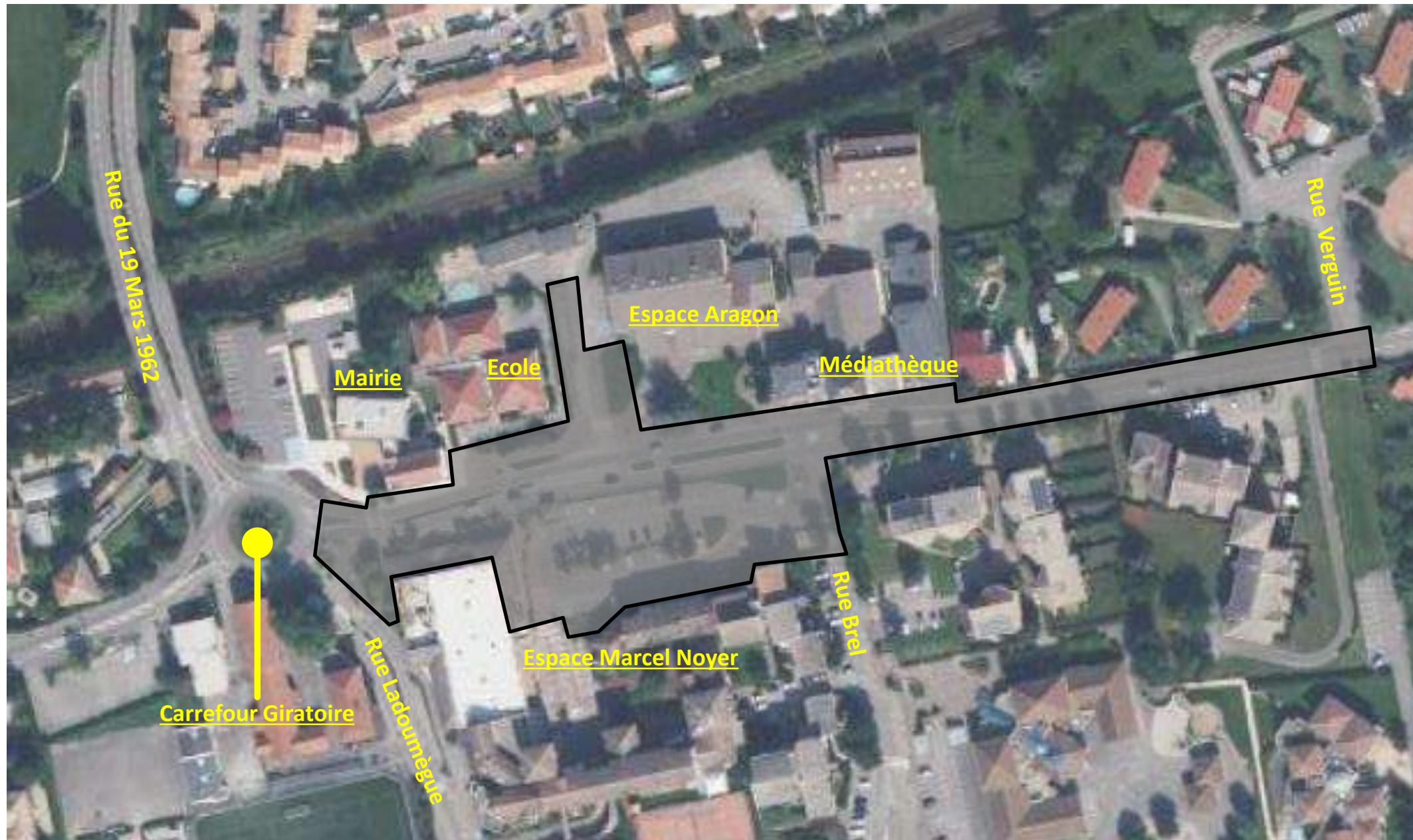
Requalification de la Rue de la Commune 1871 et de l'espace Marcel Noyer Commune de Saint Maurice L'Exil



Binaume
100, Impasse des Cartalettes
38780 EYZIN-PINET
Tel: 06.71.83.37.78

Mission - Contexte

DOC DE TRAVAIL



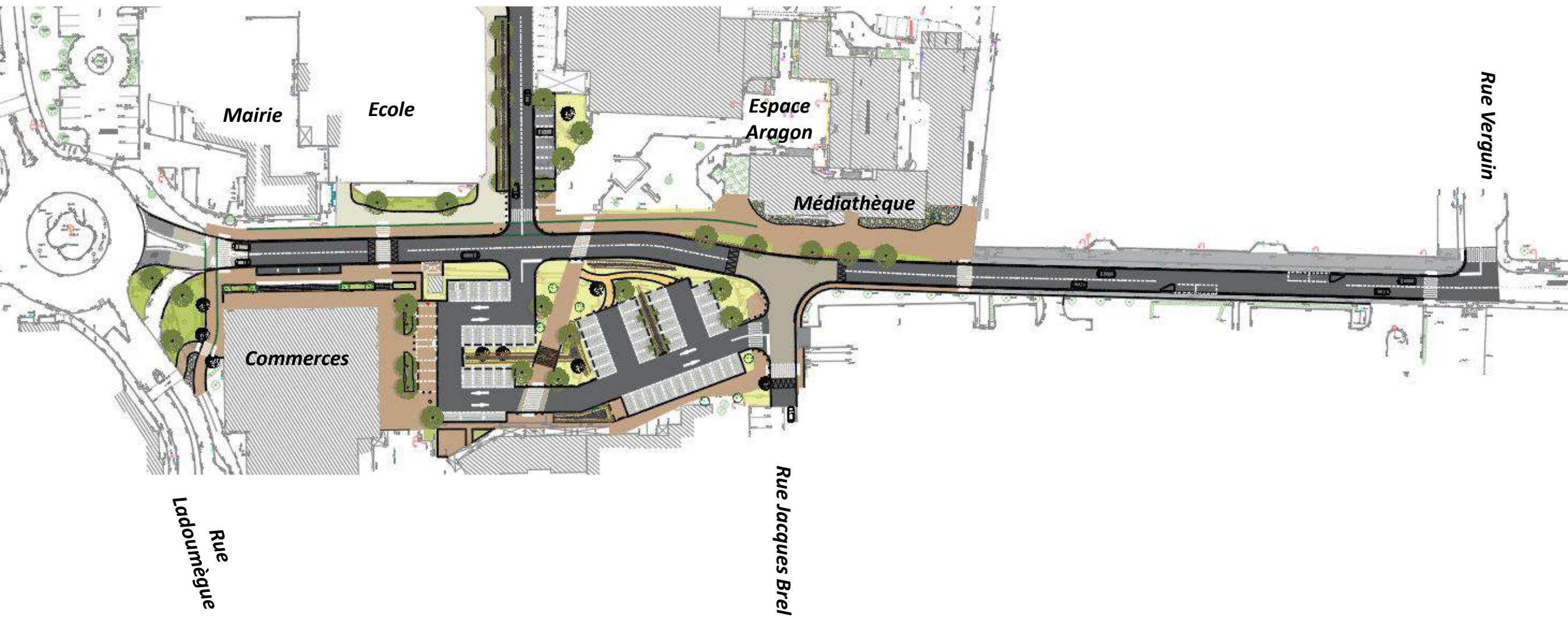
Zone concernée par le projet: entre le giratoire de la Mairie et la Rue de Verguin soit une longueur de 320ml.

Le programme

DOC DE TRAVAIL

Film d'animation 3D:

Vue d'ensemble du projet



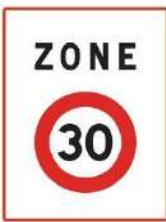
VUE AERIENNE

DOC DE TRAVAIL

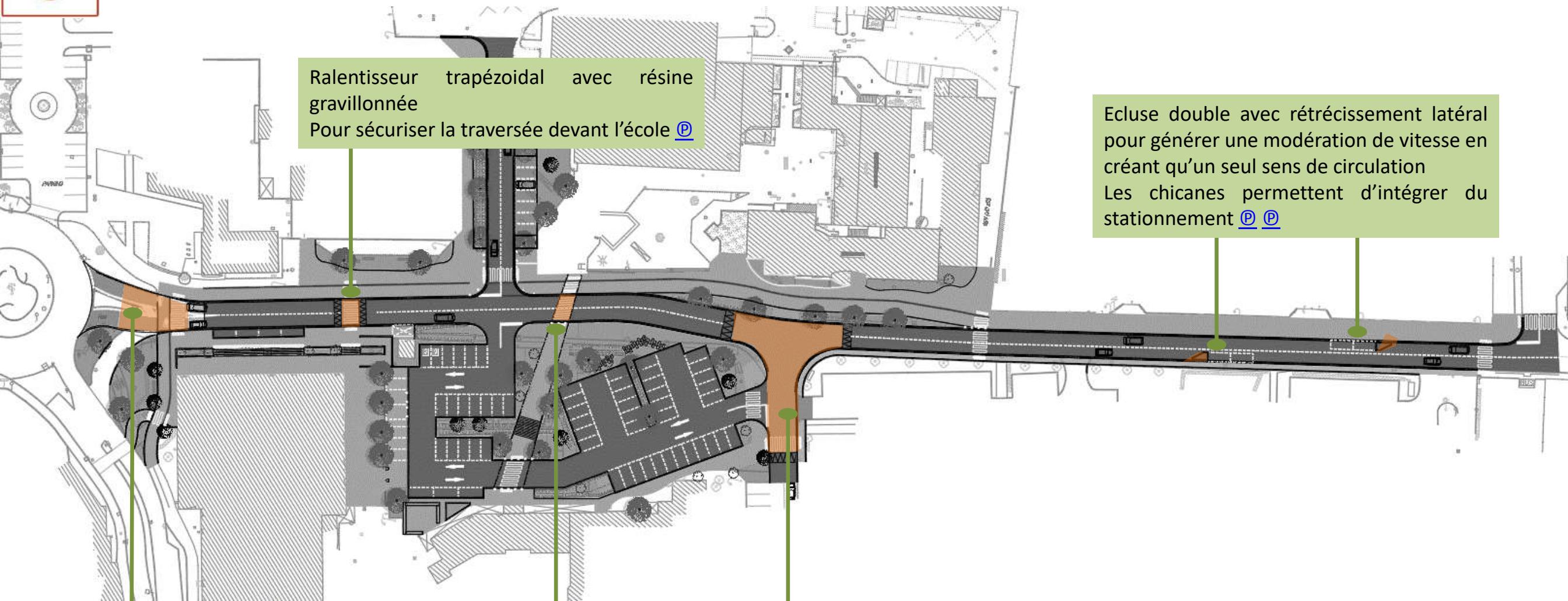


Aménagements sécuritaires de voirie

Doc DE TRAVAIL



La portion de la Rue de la Commune sera aménagée en zone 30.
Elle intègrera différents dispositifs en complément pour le ralentissement des véhicules, à savoir:



Ralentisseur trapézoïdal avec résine gravillonnée
Pour sécuriser la traversée devant l'école [P](#)

Ecluse double avec rétrécissement latéral pour générer une modération de vitesse en créant qu'un seul sens de circulation
Les chicanes permettent d'intégrer du stationnement [P](#) [P](#)

Résine gravillonnée en entrée pour marquer visuellement la zone 30 au sol, et l'entrée dans le centre Ville

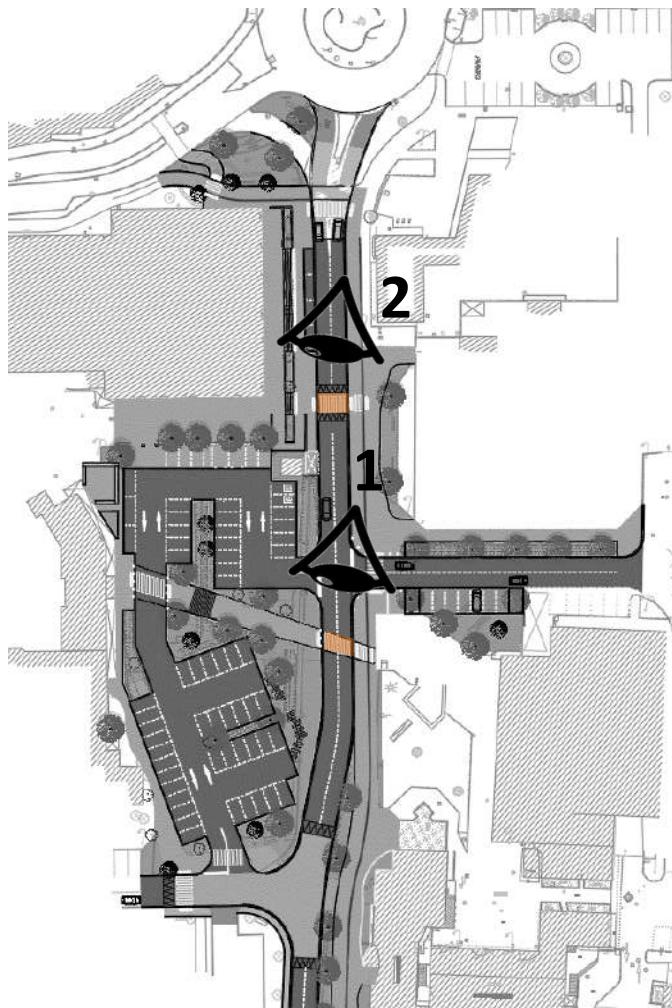
Résine gravillonnée pour marquer visuellement la traversée piétonne [P](#)

Plateau surélevé en résine gravillonnée pour sécuriser le carrefour priorité à droite.
Le carrefour fait également office de chicane pour « casser » la ligne droite actuelle [P](#) [P](#) [P](#) [P](#)

Aménagements sécuritaires de voirie



Résine gravillonnée pour marquer visuellement la traversée piétonne **1**



Ralentisseur trapézoïdal avec résine gravillonnée pour sécuriser la traversée devant l'école **2**

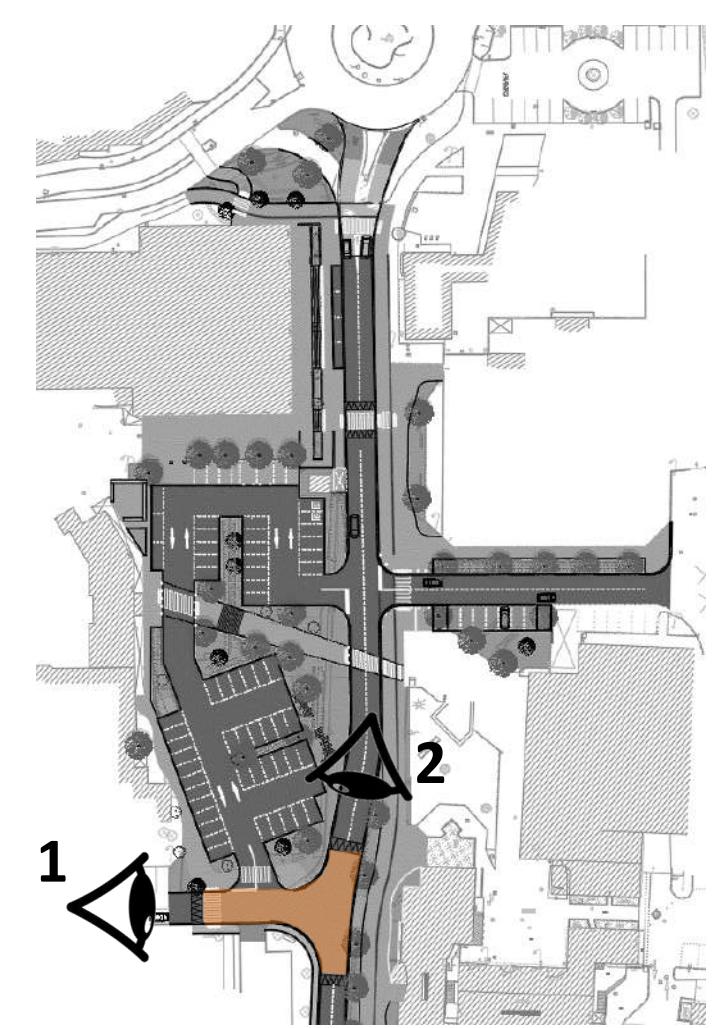
DOC DE TRAVAIL

Aménagements sécuritaires de voirie



2

Plateau surélevé en résine gravillonnée pour sécuriser le carrefour priorité à droite.



1

2



1

7

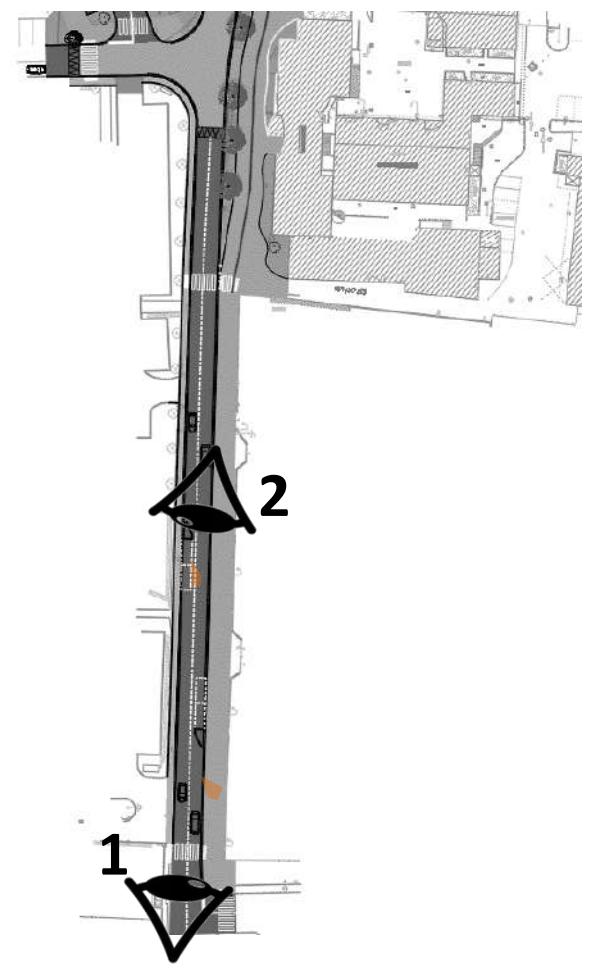
DOC DE TRAVAIL

Aménagements sécuritaires de voirie



2

Ecluse double avec rétrécissement latéral pour générer une modération de vitesse en créant qu'un seul sens de circulation

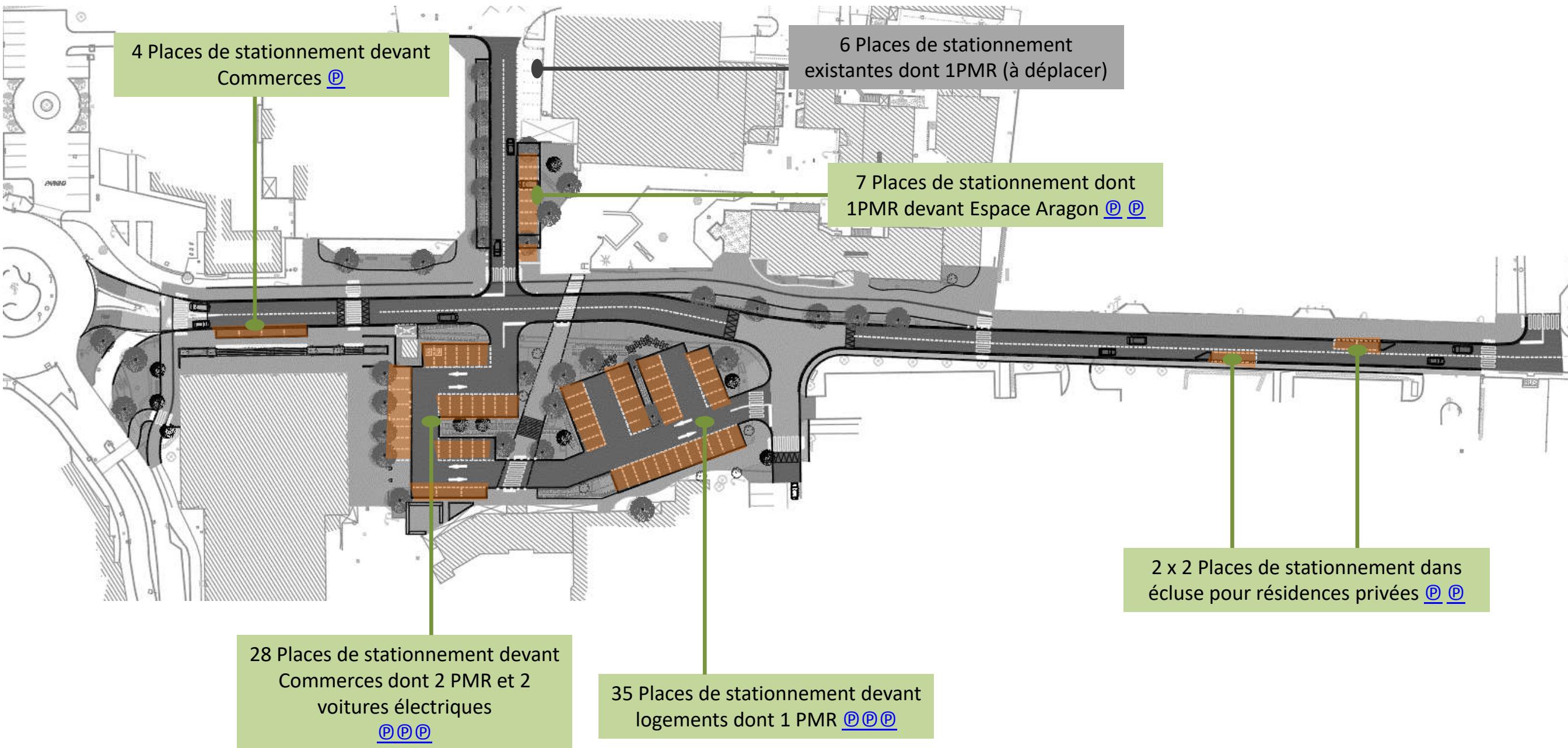


1

Les Stationnements

DOC DE TRAVAIL

Les aménagements de voirie Rue de la Commune et Espace Marcel Noyer prévoit 84 places de stationnement (pour 98 existantes). Elles sont réparties ainsi:

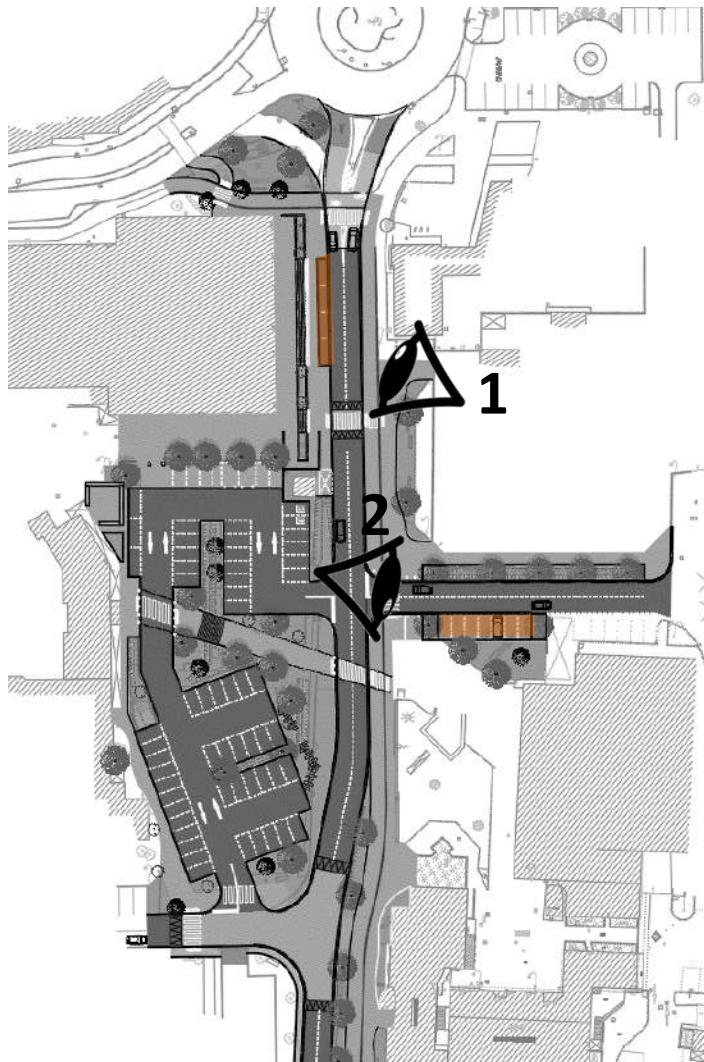


DOC DE TRAVAIL

Côté Commerces et Espace Aragon



4 places de stationnement en enrobés sur la Rue de la Commune au droit des Commerces **1**

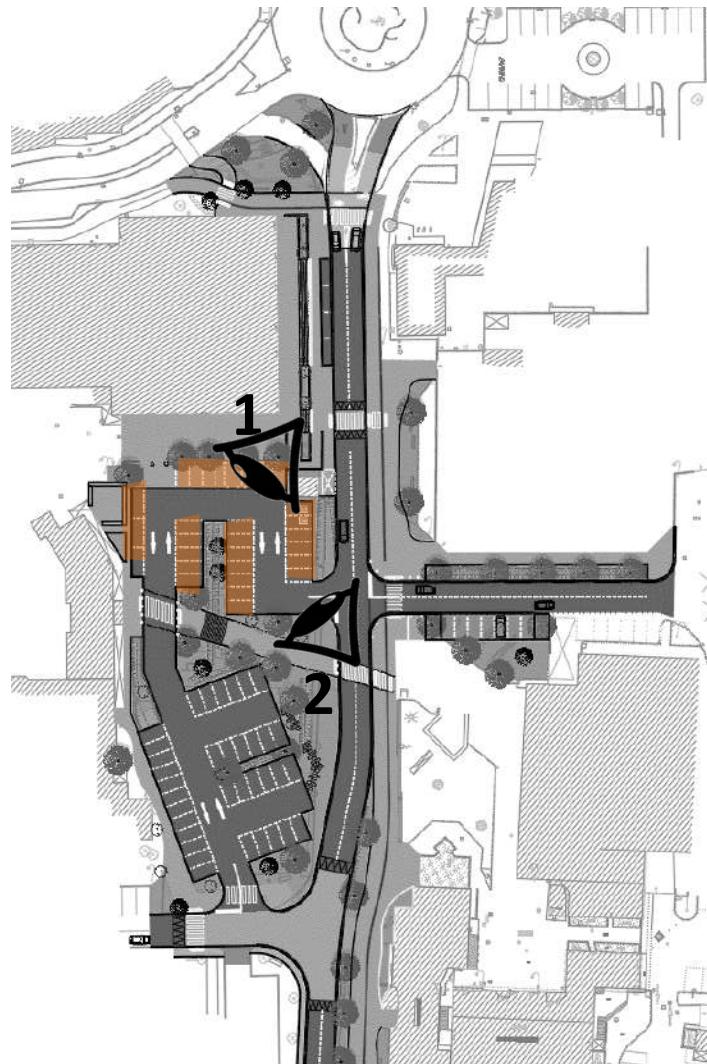


7 places de stationnement en enrobés au droit de l'Espace Aragon et de l'Ecole **2**



1

Places de stationnement en béton végétalisé



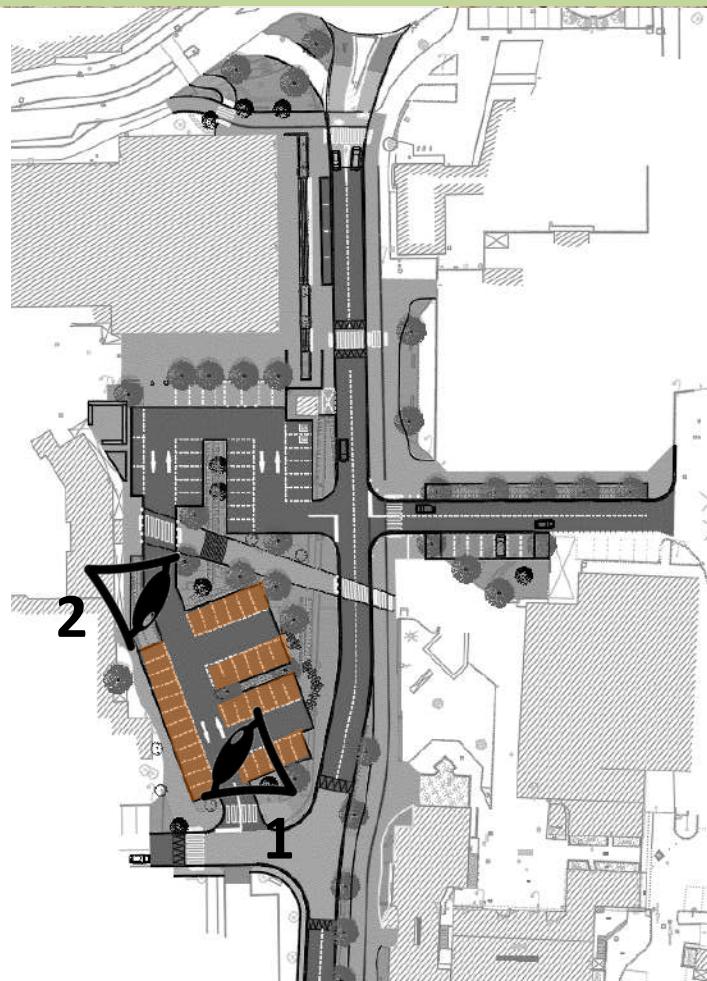
2

Places de stationnement en béton désactivé



Places de stationnement en béton végétalisé

1



Places de stationnement en béton végétalisé

2

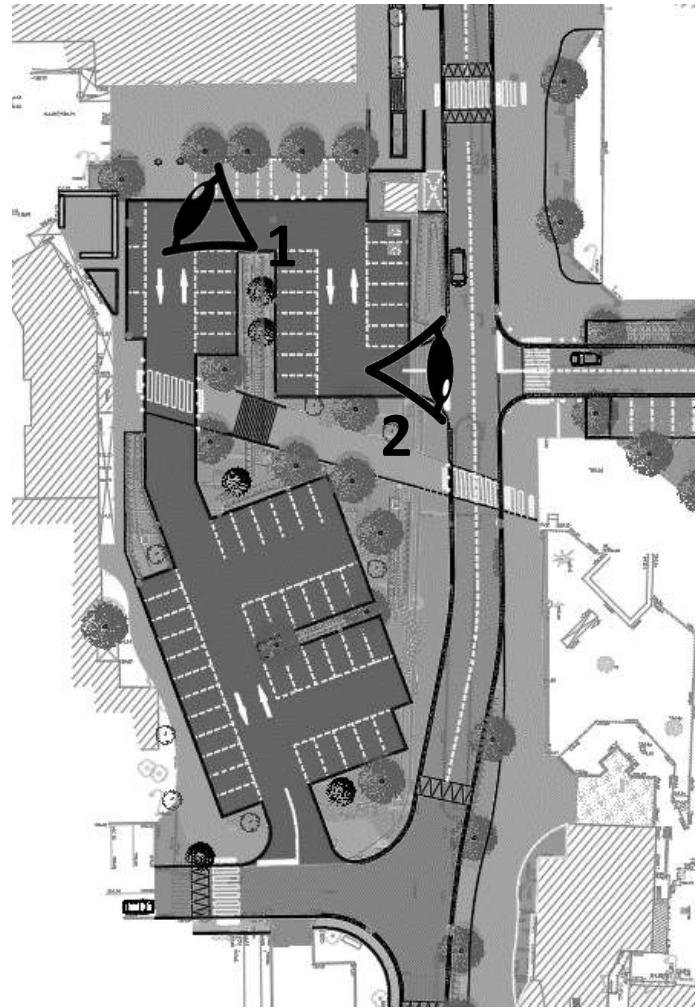
Accès SDIS et Entretien

BOC DE TRAVAIL

Les accès SDIS, entretien et livraisons existants sont maintenus mais leur accès sera réglementé par du mobilier urbain



Accès SDIS à espace Marcel Noyer via borne escamotable **1**

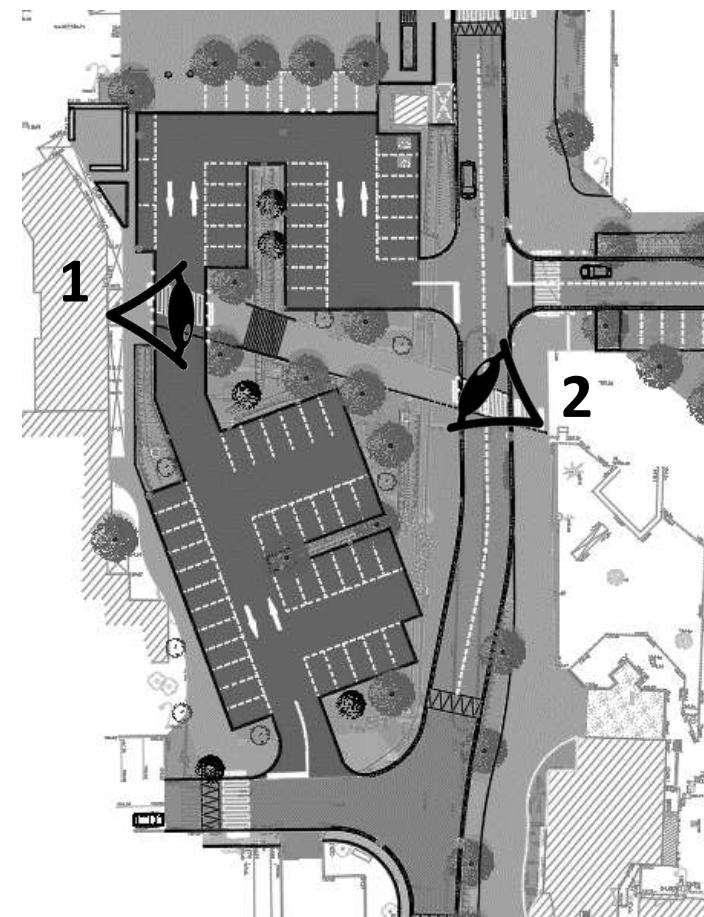


Accès SDIS à l'espace Aragon et portail Ecole via potelets amovibles **2**

DOCUMENT DE TRAVAIL



Cheminement entre espace Marcel Noyer et Rue de la Commune 1871 **1**



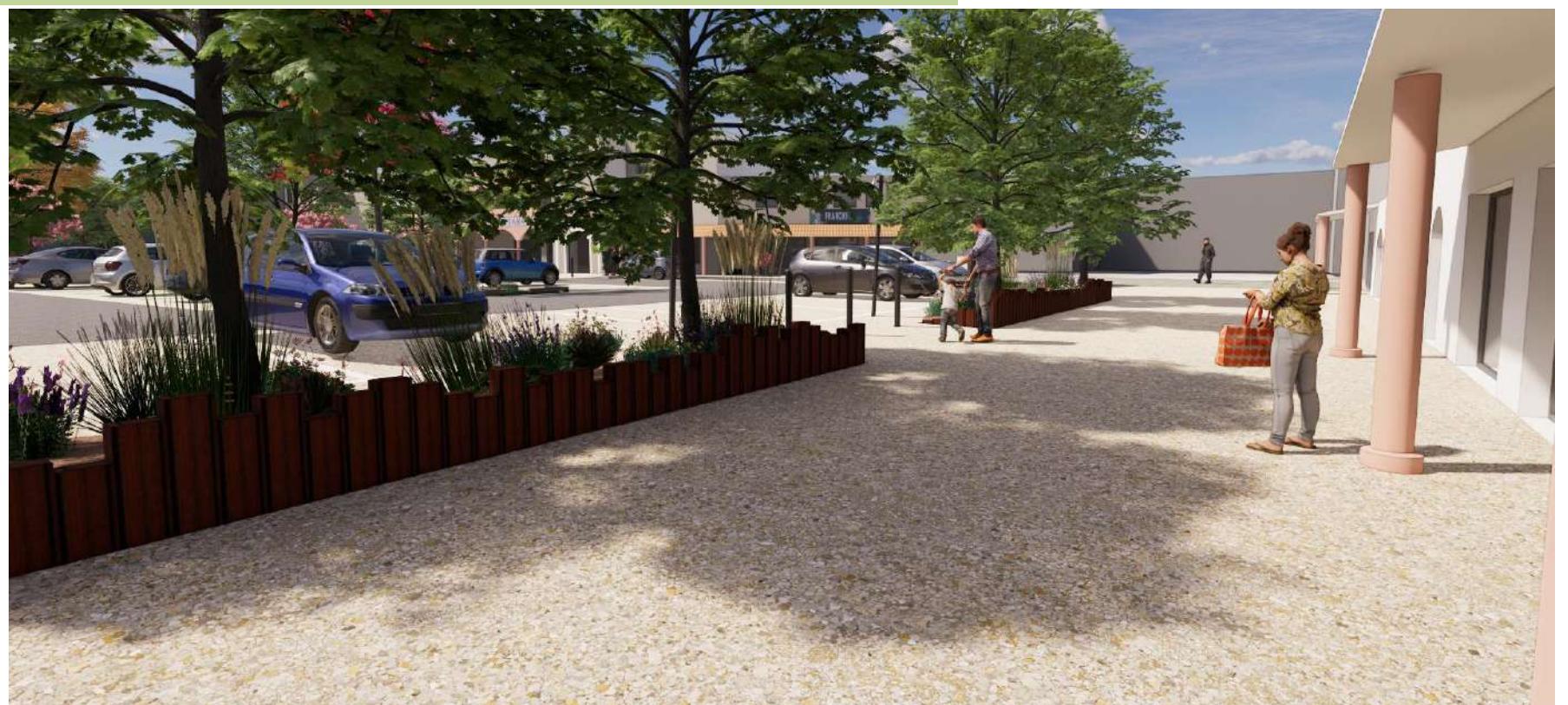
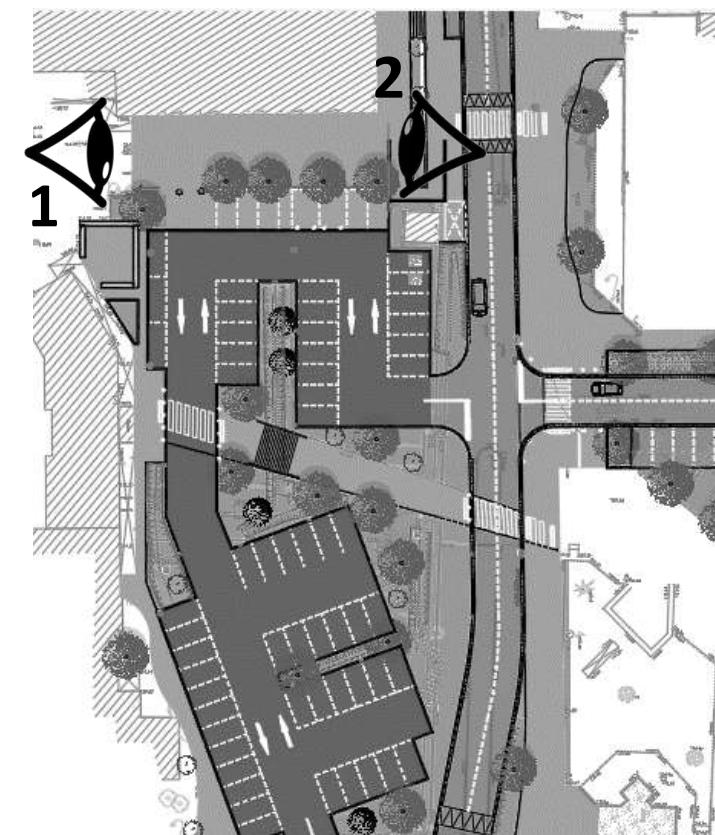
Cheminement entre espace Marcel Noyer et Rue de la Commune 1871 **2**

DOC DE TRAVAIL

Parvis Espace Marcel Noyer



Parvis Commerces



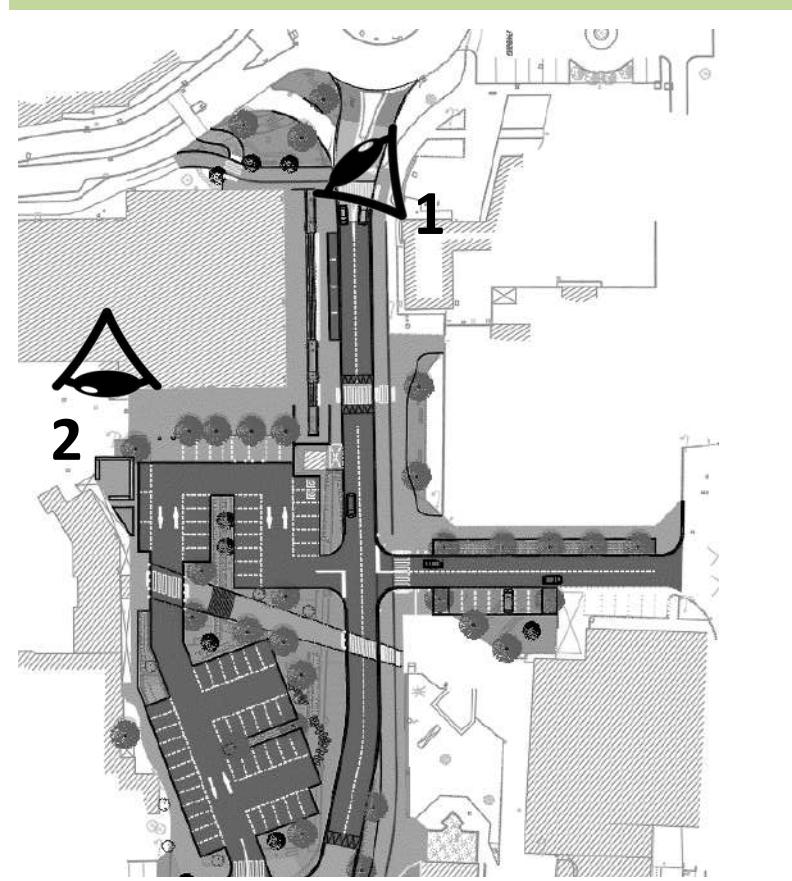
Parvis Proxy



Fleuriste 1

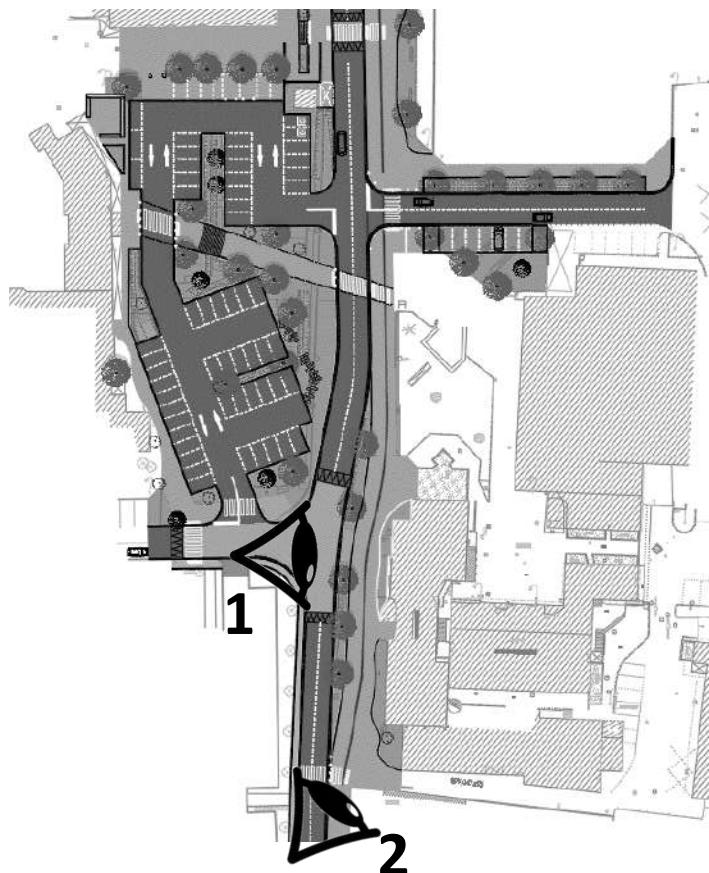


Terrasse Pizzeria 2





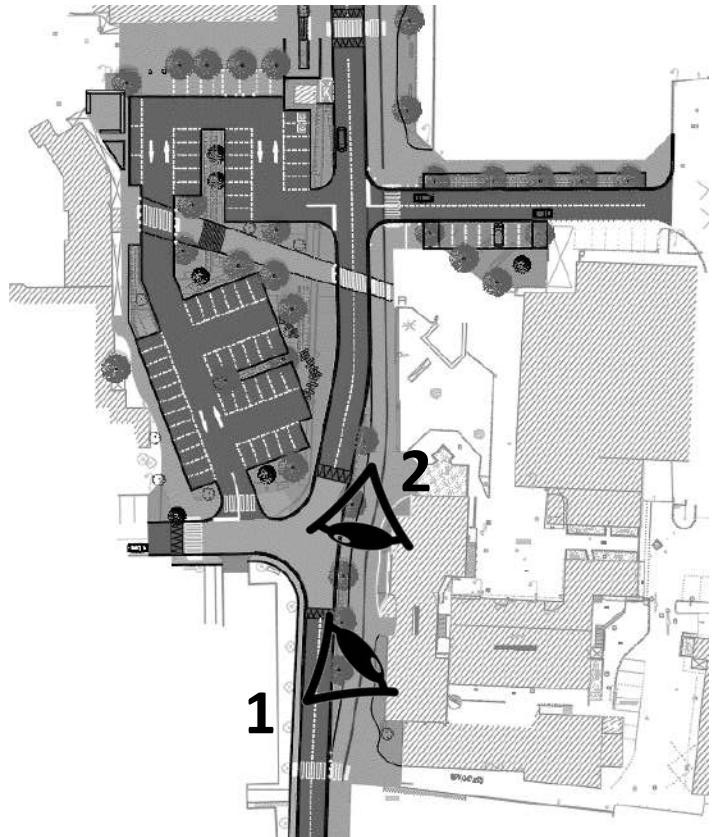
Depuis la Rue de la Commune 1871 **1**



Depuis le mode doux **2**



Devant entrée **1**

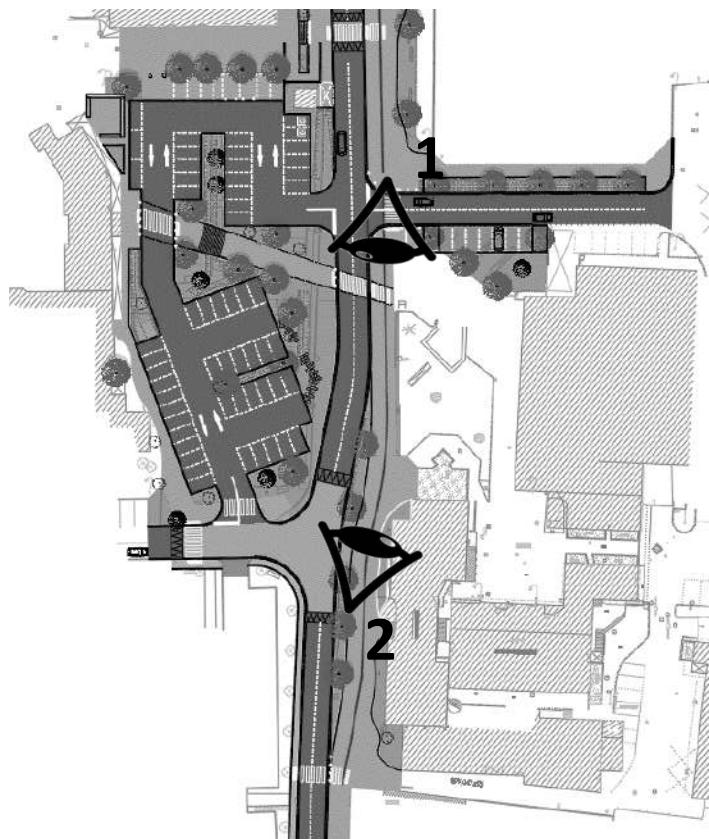


Depuis le mode doux **2**



Espace Aragon

1

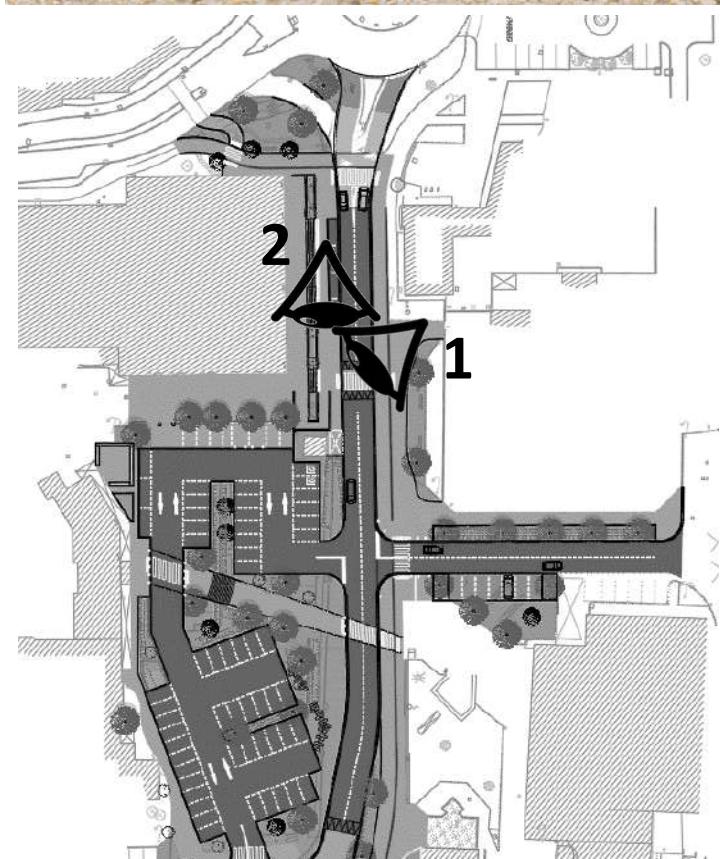


Depuis médiathèque

2



Rampe entre espace Marcel Noyer et Rue de la Commune 1871 **1**



Rampe depuis parvis Commerces **2**

Gestion des EP

Noüe drainante

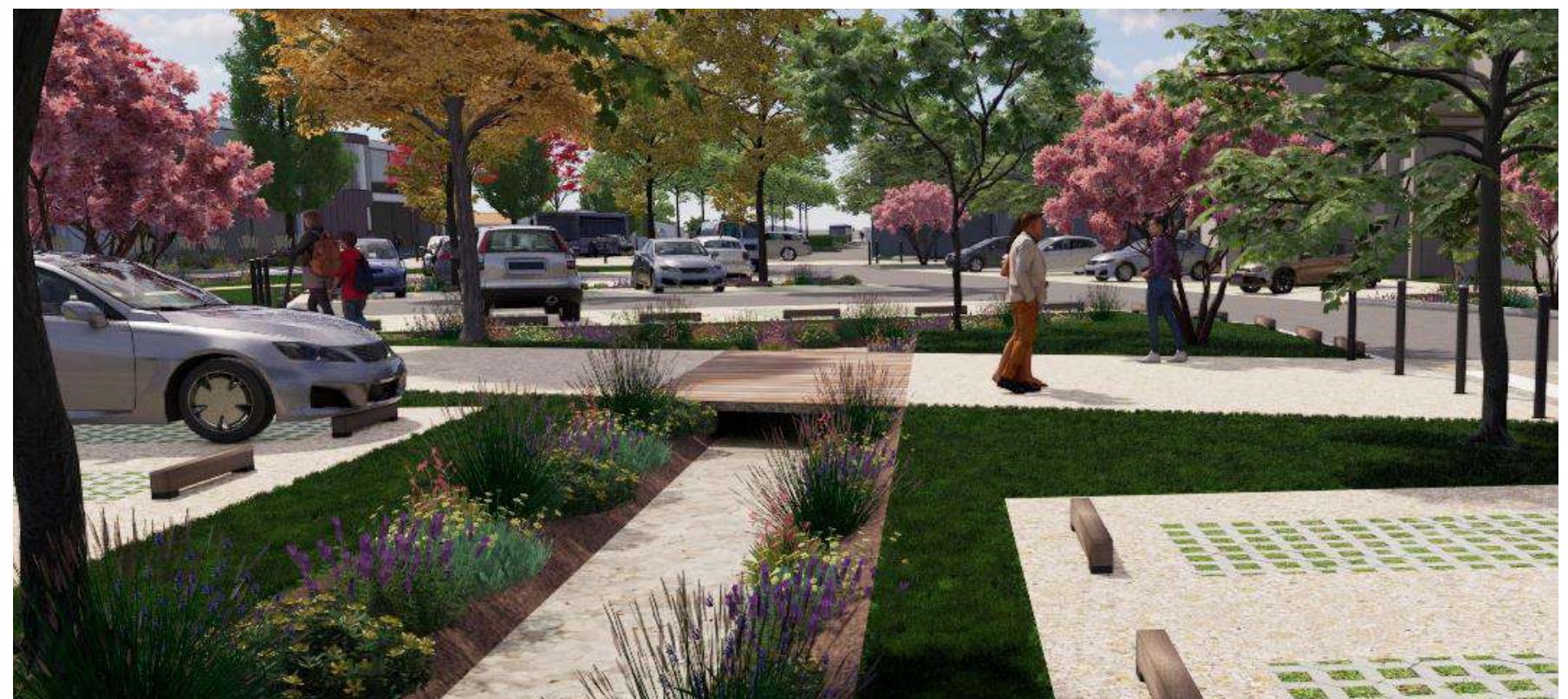
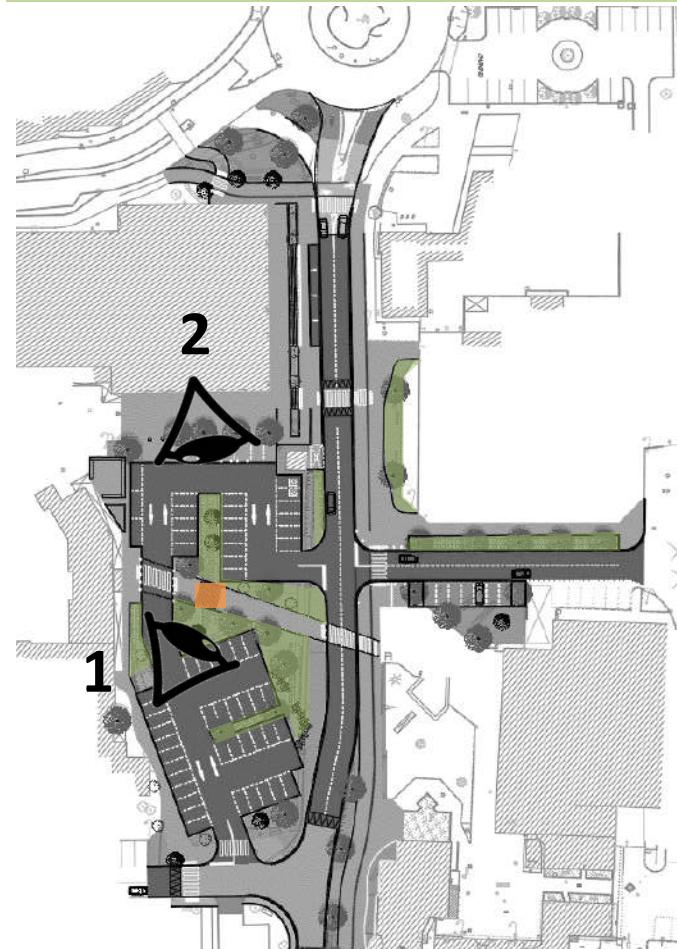
Dans un contexte de changement climatique, où les précipitations extrêmes vont se renforcer au fur et à mesure des années à venir, nous nous devons d'intégrer dans nos aménagements une gestion alternative des eaux pluviales en récupérant les eaux de pluie au plus près d'où elles tombent.

Les eaux de ruissellement seront envoyées vers les EV et noues drainantes végétalisées (rampant) avec galets en fond de noues.

600 m² d'espaces verts seront utilisés à cet effet



Passerelle sur noue **1**

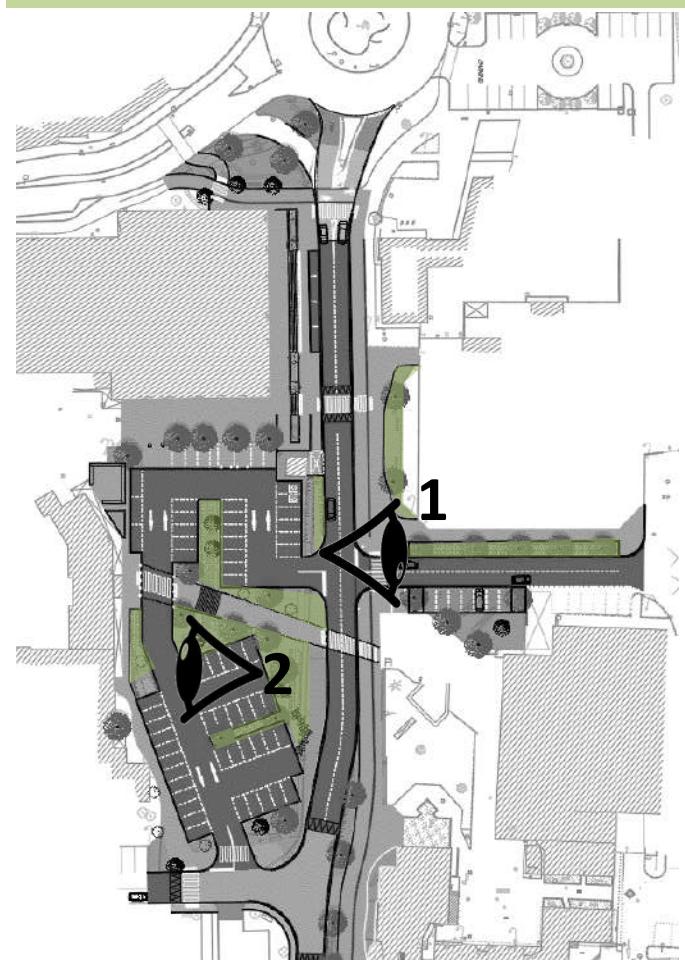


Passerelle sur noue **2**

DOC DE TRAVAIL
Noue drainante



Noue Coté Ecole **1**

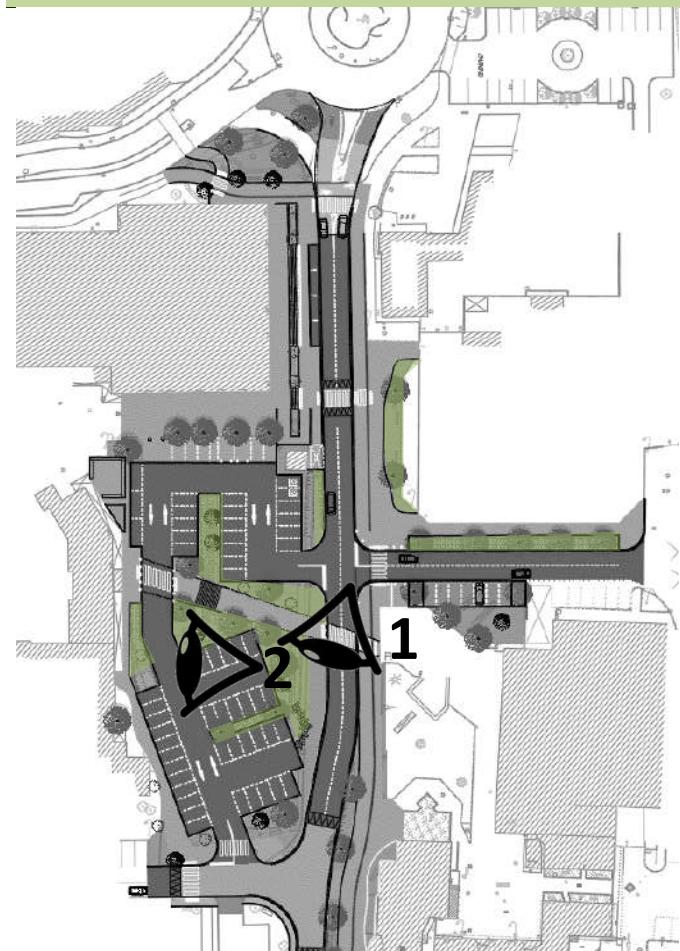


Noue devant Commerces **2**



Noue drainante longenant la Rue de la Commune 1871

1



Noue parking

2

Références sol

DOC DE TRAVAIL

Revêtements de sol

Béton désactivé



enrobés brut de pierre blanc



sable stabilisé



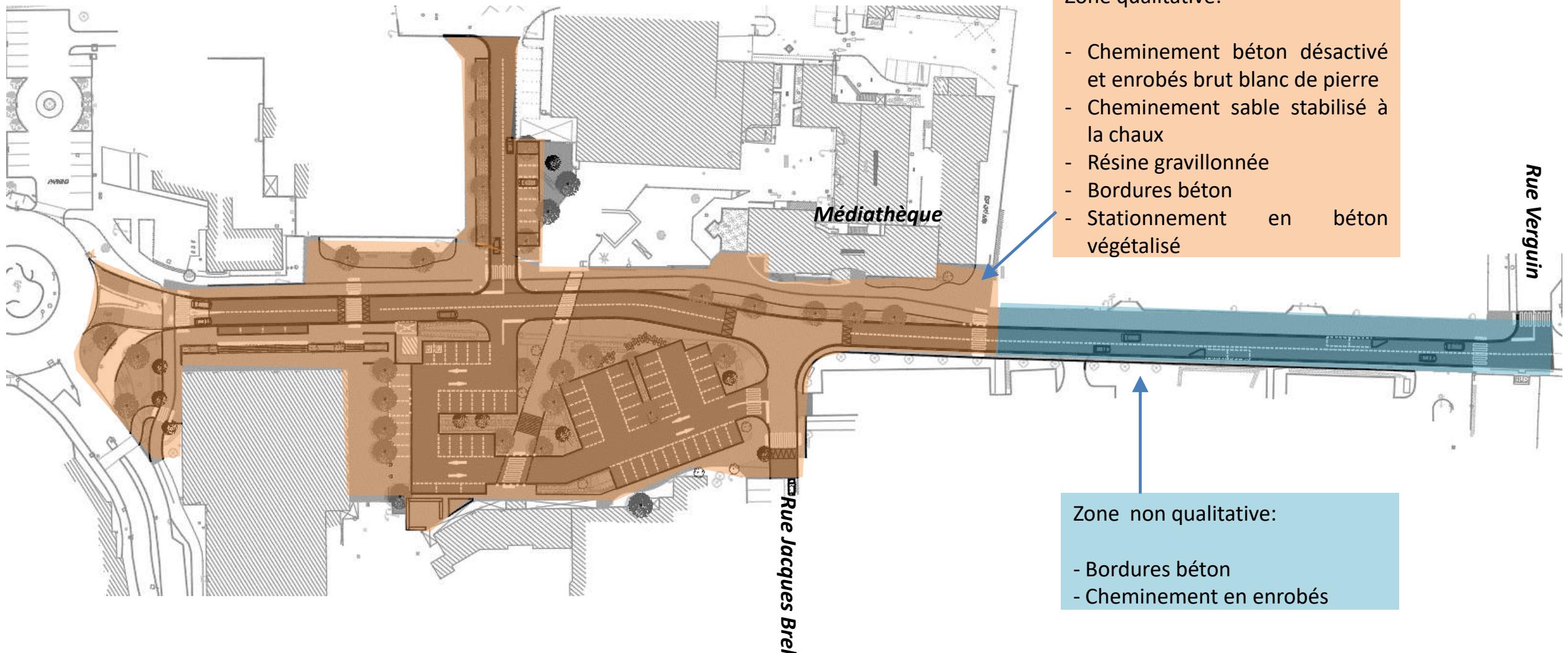
enrobés



béton végétalisé



résine



Zone qualitative:

- Cheminement béton désactivé et enrobés brut blanc de pierre
- Cheminement sable stabilisé à la chaux
- Résine gravillonnée
- Bordures béton
- Stationnement en béton végétalisé

Zone non qualitative:

- Bordures béton
- Cheminement en enrobés

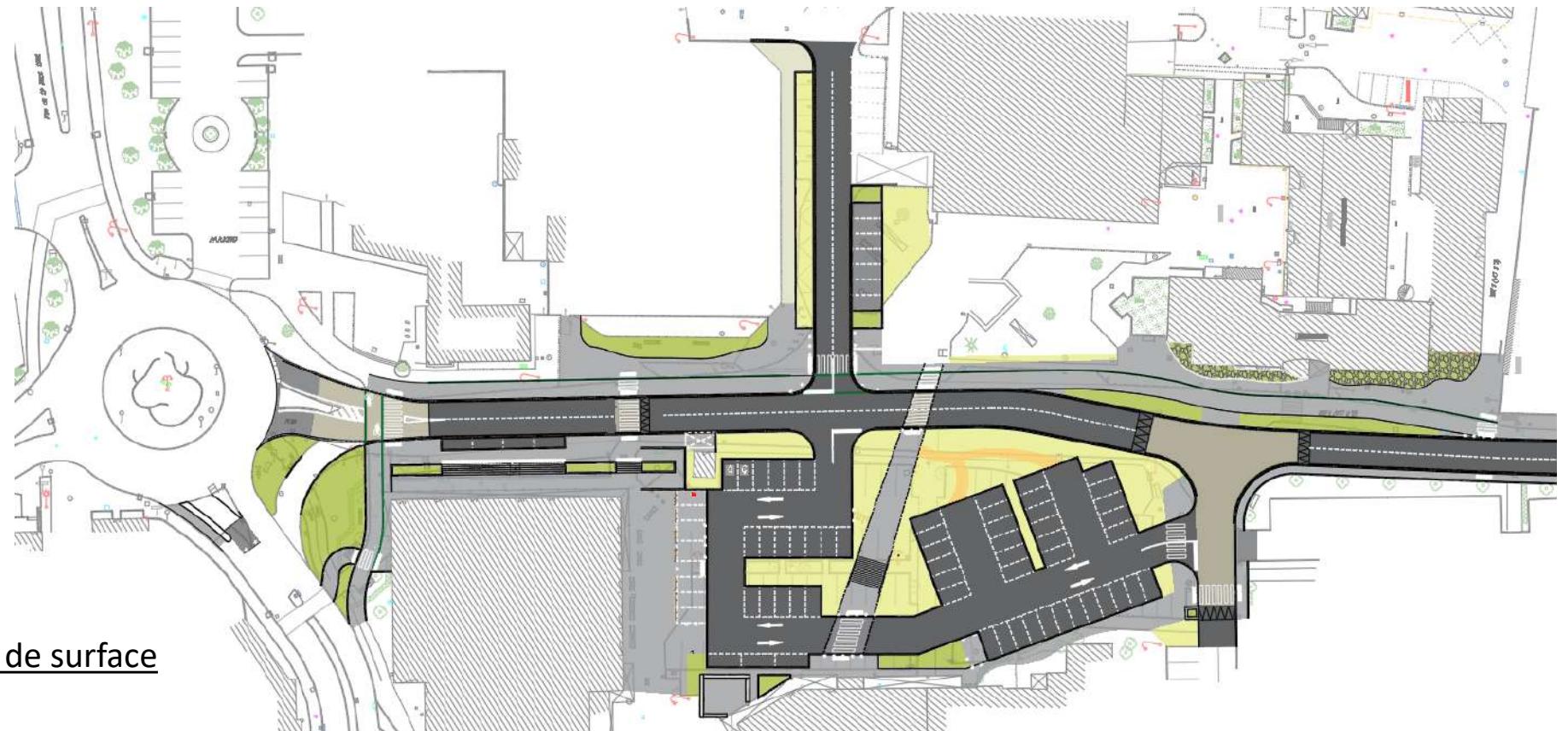
Synthèse des plantations

DOC DE TRAVAIL

L'ensemble des arbres existants a été conservé; seuls 2 arbres seront abattus. un état des lieux sanitaires des arbres est à prévoir par la Commune.



- 2 Arbre abattus
- 20 Arbres existants conservés
- 34 Arbre plantés



La végétation créée représente 1400m² de surface désimperméabilisée



Prévisionnel de commencement des travaux:
1^{ER} SEMESTRE 2023 pour une durée de 12 mois

Pendant les travaux:

- ACCES RIVERAINS, COMMERCES, ECOLE **MAINTENUS**
- LIGNE TRANSPORT **MAINTENUE**:



Circulation sous alternat pendant la durée des travaux



Certains travaux de finition (enrobés) nécessiteront une déviation

Pendant les travaux, les élus, le maitre d'œuvre et l'entreprise seront à l'écoute des riverains, et commerçants au fur et à mesure de l'avancée des travaux.

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

